

## Длина автодорог

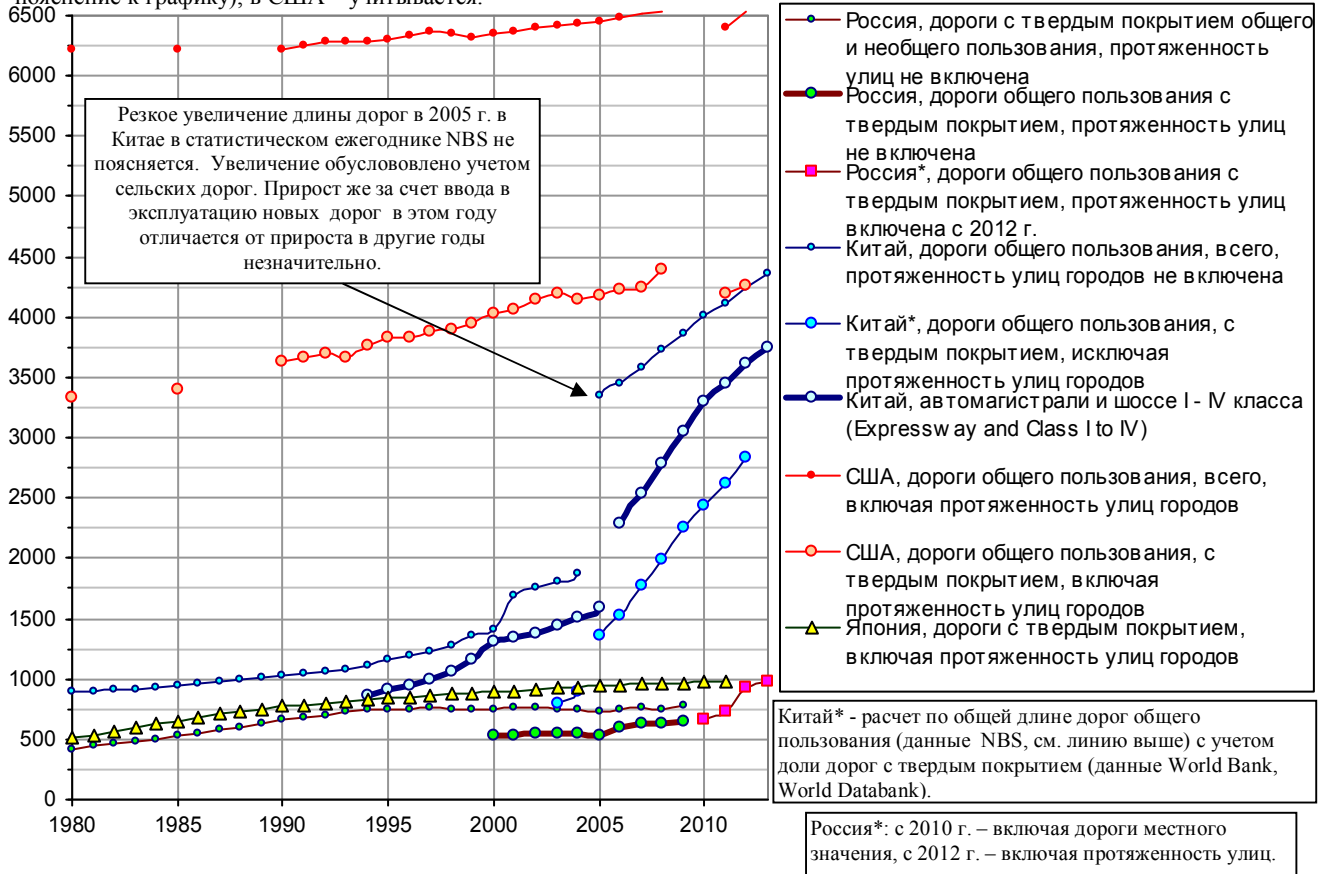


Общая протяженность дорог с твердым покрытием в России (1), в том числе общего пользования (2), тыс. км. Источники: [I.6, I.7].

Приведенный ниже график дает представление о темпах и результатах развития сети дорог в России, США и Китае. Дорога (особенно грунтовая) – дороге рознь, (в нашей стране грунтовая дорога будет считаться дорогой, даже если по ней весной и осенью можно проехать только на тракторе). Более корректным будет сравнение дорог с твердым покрытием, хотя и здесь часто площадь выбоин и ям на асфальтированной дороге может быть больше площади асфальта.

Для Китая в статистических ежегодниках данные по длине дорог с твердым покрытием не приводятся, она рассчитана по общей длине дорог (данные NBS) и доле дорог с твердым покрытием в общей сети дорог (данные World Databank). Приведены также суммарная длина автомагистралей и шоссе I–IV классов (данные NBS).

Следует отметить, что в России длина улиц городов учитывается с 2012 года, в Китае она не учитывается (см. пояснение к графику), в США – учитывается.



Длина автодорог в России, Китае, США, и Японии, тыс. км. Источники: [I.6]; National Bureau of Statistics of China; Bureau of Transportation Statistics (BTS), Research and Innovative Technology Administration, RITA; Japan Statistics Bureau; Japan Statistical Yearbook, Historical Statistics of Japan.

Твердое покрытие состоит из различных видов уплотненных дорожных смесей или каменных материалов (щебень, гравий, шлак), обработанных или не обработанных вяжущими. Например, асфальтовая дорога, бетонная, гравийная. Такие дороги должны обеспечивать круглогодичный проезд автомобилей. Конечно, они могут быть совершенно разными по качеству как в одной стране, так и в разных странах.

Дороги с твердым покрытием в США (пояснение BTS): «Paved mileage includes the following categories: low type (an earth, gravel, or stone roadway that has a bituminous surface course less than 1" thick); intermediate type (a mixed bituminous or bituminous penetration roadway on a flexible base having a combined surface and base thickness of less than 7"); high-type flexible (a mixed bituminous or bituminous penetration roadway on a flexible base having a combined surface and base thickness of 7" or more; high-type composite (a mixed bituminous or bituminous penetration roadway of more than 1" compacted material on a rigid base with a combined surface and base thickness of 7" or more; high-type rigid (Portland cement concrete roadway with or without a bituminous wearing surface of less than 1")».

Примечание в статистическом ежегоднике Китая: «Length of Highways refers to the actual length of highways at the end of reference period. It covers public roads running vehicles among cities, city and rural areas, township (villages), highways passing through streets at small cities and towns, length of bridges and tunnels, width of ferry piers. It does not include the length of streets in cities, dead end highways, the length of streets built for agricultural (forest) production and inside factories (mines). It can only be calculated with the actual mileage having been completed, checked and accepted or put into operation».

### Классификация дорог в Китае (данные на 2011 г.)

**Автомагистрали** (expressway), ширина полотна 28 м. Разделены на 3 категории в зависимости от числа полос и количества автомобилей, проезжающих по дороге в сутки (25 – 100 тыс.). Длина автомагистралей ~ 2,1% от длины всех шоссе Китая

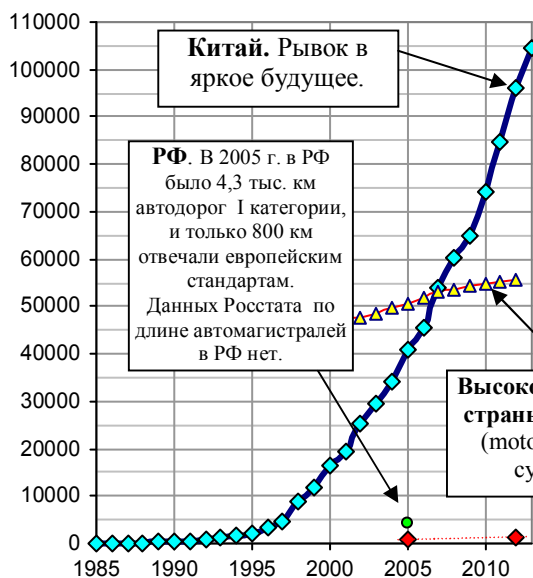
**Класс 1** – ширина 25,5 м, трафик 1,5 – 30 тыс. автомобилей в сутки, срок службы 20 лет. Длина дорог этого класса ~ 1,7% от длины всех шоссе Китая.

**Класс 2** – ширина 12 м, трафик 3 – 7,5 тыс. среднетоннажных автомобилей в сутки, срок службы – 15 лет. Длина ~ 7,8% от длины всех шоссе.

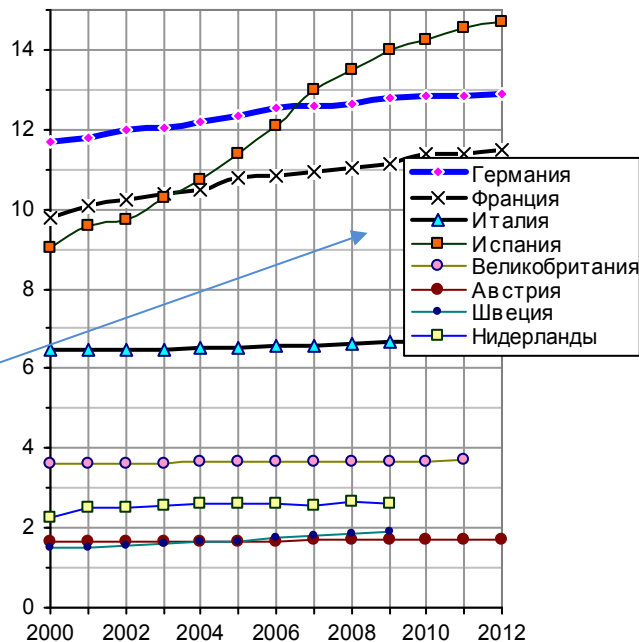
**Класс 3** – ширина 8,5 м, трафик 1 – 4 тыс. среднетоннажных автомобилей в сутки, срок службы – 10 лет.

**Класс 4** – ширина 7 м, трафик 0,2 – 1,5 тыс. среднетоннажных автомобилей в сутки, срок службы – 10 лет. Длина этих дорог ~ 54% от длины всех китайских шоссе.

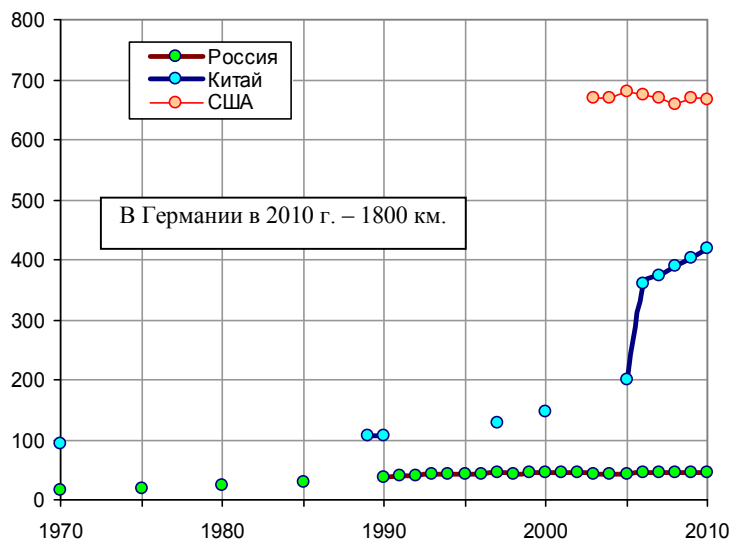
**Дороги вне классификации** (unclassified) – их длина составляет примерно 15,9% от всех шоссе.



Длина автомагистралей (expressway) в Китае по данным National Bureau of Statistics of China, в России (точки для 2005 г.) по [56], и в высокоразвитых странах Европы (список стран на графике справа) по данным Eurostat, км.



Длина автомагистралей (motorways) в высокоразвитых странах Европы, тыс. км. Источник: Eurostat.



Густота автомобильных дорог, км на 1000 км<sup>2</sup> территории. Источники: [1.6]; National Bureau of Statistics of China; World Bank, World DataBank.

Дополнительную информацию см. в на сайте <http://refru.ru>